

“绿波带”里探智慧

靳山

《人民日报》(2026年03月13日 第08版)

绿波带算不上一个很新的事物。30多年前,本报就发过一条图片新闻,内容是一条街安装了“路段最佳速度提示牌”,它随时向过往车辆显示的便是绿波带速度。

随着时代发展,在AI(人工智能)和大数据等技术加持下,绿波带的智慧程度和普及度已今非昔比。这一智能化信号控制协调策略,对一段道路内的连续多个路口进行信号联动控制,通过科学调控路口之间绿灯启动时间差,可以使按绿波速度行驶的车辆连续绿灯通过多个路口。

在新疆阿勒泰,3条主干道上线运行动态绿波带后,通行效率提升超20%;在河北雄安新区容东片区,得益于AI系统的智能调整优化,车辆在道路上的平均停车次数下降50%……这足见数字技术助力人享其行、物畅其流的巨大潜力。

是不是只要进了绿波带,就可以一路绿灯,放心大胆往前开?设计绿波带是为了减少停车次数和等待时间、提升驾驶体验,但在现实生活中,路况往往复杂多变,受天气条件、交通流量、路口转弯车辆等因素影响,不能保证绿波路段全程无红灯。因而无论在什么路段,行车安全都是根本。

看到技术进步带来的便捷,也要看到其局限。在一些城市,一个交通事故就能使大半条环线或主干道“飘红”的拥堵经历,仍在影响不少人的通勤幸福指数。破解交通拥堵这一大城市通病,需向技术创新要动力,也应向治理能力和水平要效率。顺应出行更便捷高效的期待,推出更多智慧工具、治理新方,才能让城市生活更美好。

这也启示我们,一项技术要释放更大应用价值,离不开因“实”制宜、“人机协同”。只有在设计规划环节把各种复杂现实因素都考

①指出现象:技术助力绿波带

②分析现象(便捷)

分析现象(复杂因素)

分析现象(局限)

飘红:导航系统用红色显示拥堵路段。

通勤:从居住地往返工作地的过程。

③现实启示:因时制宜、人机协同

虑进去，落地应用环节才能减少“水土不服”，技术之力才能更好匹配发展所需、群众所盼。

近些年，我们深入实施“人工智能+”行动。观察人工智能赋能千行百业，交通运输领域是个很好的窗口。

你是否疑惑，导航软件怎么知道红灯即将变绿？这离不开智能交通管理系统和卫星定位、车联网等技术支撑，也是人工智能依托海量数据进行学习、分析、计算的结果。你可曾好奇，繁忙时段，京沪高铁列车在北京南站何以实现3分钟间隔发车？智能化、信息化编图系统可对车站能力运用动态、动车组运行状态等进行实时精准分析，提升运行可靠度、精细度。

深化拓展“人工智能+”，加快推动人工智能向现实生产力转化，就要扭住交通出行等与人民群众生产生活紧密相连的行业、领域，让AI走进具体的产业场景、融入生动的生活场景，让人们切实感受到技术进步带来的福祉。

春节假期，搭车行进在一条山间小道上，弯急路窄，导航主动预警：“前方弯道有来车，请减速慢行。”速度减慢，与来车顺利会车，心中惊叹：即便在偏远山区，预警提醒也能如此及时精准。科技创新活力持续迸发，科技成果不断“上新”，数字技术、人工智能还将带来怎样的变化和惊喜？未来值得期待。

④指明做法：人工智能赋能交通

福祉：幸福。

⑤期待未来

会车：相向行驶的列车、汽车等同时在某一地点交错通过。